



## **VERSLAG OVERLEG REIZIGERSPANEL VALLEIHOPPER REGIO FOODVALLEY d.d. 7 februari 2019 te Barneveld**

### **Aanwezig:**

#### Leden Reizigerspanel Foodvalley

- de heer Jan Bouw (**lid KT en uitvoerend voorzitter**)
- de heer Guus Latuasan (**lid KT**)
- de heer Jurriën van Rheede (*vertegenwoordiger namens 's-Heerenloo*)
- de heer André Klomp (tevens lid van het ROCOV)
- de heer Bert van Maurik

### Gast:

- de heer Jaap Hoekstra (*gemeente Barneveld*)

### Beheerbureau

- mevrouw Mariska de Bruin
- mevrouw Nathalie Heijmans (verslag)

### **Afwezig:**

- De heer J. (Jan) Prein
- Mevrouw G.(Gerda) Mijnten
- Mevrouw G. (Geeske) Raams

---

## **1. Opening en vaststelling agenda**

De voorzitter, Jan Bouw, heet iedereen van harte welkom.

## **2. Mededelingen**

- Bert van Maurik en Geeske Raams hebben zich als nieuwe leden aangemeld. Zij komen uit de gemeente Veenendaal. Bert van Maurik is vandaag voor het eerst bij dit overleg aanwezig.
- Afmeldingen ontvangen van Geeske Raams, Gerda Mijnten en Jan Prein.
- Erica van Everdingen en Nathalie Pater hebben al eerder aangegeven dat ze niet meer aanwezig zijn bij het Reizigerspanel, omdat zij nu zitting hebben in de Klankbordgroep Leerlingenvervoer.
- Dhr. Van de Bovenkamp heeft aangegeven niet langer (meelezend) lid te zijn van dit gremium.
- Mariska de Bruin geeft aan dat vanwege de drukte op het beheersbureau Arjen Korenromp vandaag niet aanwezig is om een toelichting te geven op de Marap. Mariska zal dit voor haar rekening nemen.



### **3. Voorstellen nieuwe leden**

Bert van Maurik stelt zich kort voor. Hij is lid van de Stiebo voor de regio midden Nederland. Deze Vesteging zit in Veenendaal. Hij geeft hierbij een korte uitleg wat dit inhoudt. Hij zit ook bij de wmo-raad van Veenendaal.

### **4. Gesprek met Jaap Hoekstra**

Jaap is beleidsmedewerker sociaal domein. Hij is gespecialiseerd op het gebied van de regiotaxi en basismobiliteit.

Jaap is lid van de ambtelijke werkgroep Basismobiliteit van de Regio Foodvalley. Momenteel zit hij ook in het aanbestedingsteam voor het vraagafhankelijk vervoer. De voorbereidingen zijn gestart en er zijn verschillende bijeenkomsten om gezamenlijk te komen tot een Nota van Uitgangspunten.

De samenwerkingsovereenkomst die door de provincie Gelderland is afgesloten met de regio's beperkt de mogelijkheden tot aanpassingen van het systeem. De regio is nog in overleg hierover met de provincie.

Jaap geeft aan dat in de gemeente Barneveld de afgelopen jaren het kostenbeheer een zorgelijk punt is geweest. Er ligt een opdracht om te zorgen dat de kosten niet verder gaan stijgen.

Door het beheerbureau is een onderzoek gedaan naar de korte ritten in de gemeenten Ede en Barneveld. Hieruit kwam voor Barneveld dat 12% van de ritten die gemaakt worden minder zijn dan 2 km. Dit zijn dure ritten voor de gemeente omdat de gemeente per rit € 8,00 bijbetaalt. Er wordt nu onderzocht of er alternatieven mogelijk zijn voor deze korte ritten.

Verder geeft Jaap Hoekstra aan dat onderzocht zal worden of het mogelijk is om het beheerbureau onder te gaan brengen bij de gemeente Barneveld. Barneveld zou dan centrumgemeente worden. Nu valt het beheerbureau nog onder Regio Foodvalley, omdat basismobiliteit is ondergebracht in de Gemeenschappelijke Regeling.

### **5. Vaststellen verslag d.d. 18-10-2018**

Tekstueel: geen op-of aanmerkingen.

N.a.v.: de vorige keer was er iemand van Munckhof Taxi's aanwezig. Voor het volgende overleg zal weer één van de vervoerders worden uitgenodigd.

Actielijst: Alle acties zijn uitgevoerd, behalve punt 6. Deze blijft nog staan.

Het verslag wordt vastgesteld.

### **6. Routevervoer**

Mariska de Bruin geeft aan dat er een evaluatie is geweest die eind november in de bestuurscommissie besproken is. De bestuurscommissie heeft in dit overleg besloten om de contracten van het vraagafhankelijke vervoer per 1-1-2020 te beëindigen. De contracten zijn inmiddels ook opgezegd. Met betrekking tot het routevervoer (waaronder ook het leerlingenvervoer) is besloten om de contracten nog te verlengen tot einde schooljaar 2019-2020. Partijen zijn hiermee ook akkoord gegaan.



Er is gekozen om een knip te maken tussen vraagafhankelijk vervoer en het routevervoer. Dat betekent dat het beheerbureau nu druk bezig is met de aanbesteding van het vraagafhankelijke vervoer.

Voor wat betreft het routevervoer is afgesproken om eerst een onderzoek uit te voeren o.a. om te bezien of regionale samenwerking voordelen op zou leveren en wat die voordelen dan zouden zijn. Ook is gekeken naar wat het betekent als de maximale verblijfstijd wordt aangepast van 90 naar 60 minuten.

Deze notitie zal a.s. dinsdag worden besproken in het ambtelijk overleg Basismobiliteit. Op dit moment kan dus nog niets gezegd worden over het verdere traject.

Wat wel bekend is dat zowel voor het Vraagafhankelijk vervoer als voor het routevervoer niet opnieuw zal worden gekozen voor het Regiemodel.

N.a.v. de start van het nieuwe schooljaar vorig jaar is een draaiboek samengesteld. Dit draaiboek zal dit jaar worden toegepast om ervoor te zorgen dat de start van het nieuwe schooljaar weer zo goed mogelijk zal verlopen. Afgelopen schooljaar is dit immers bijna probleemloos gegaan.

## **7. Pauze**

## **8. Informatie van de leden**

### Ervaringen met de Valleihopper en scout-contacten

Contacten met de gemeente. Wmo-forum is ook belangrijk, omdat deze een formele status heeft.

### Contacten met gemeenten en Wmo-raden

André Klomp geeft aan dat hij contacten heeft met Wmo-wethouder van Ede en de wethouder mobiliteit. Hij geeft aan dat hij vorig jaar actief is geweest in de werkgroep die keuzes heeft gemaakt om ook in Ede te kiezen voor Automobiel (net zoals in Rhenen en vergelijkbaar met Automaatje in Barneveld). De reden hiervoor geweest om de kosten van de Valleihopper zo laag mogelijk te houden.

Bert van Maurik is gisteravond bij een bijeenkomst van het wmo-forum geweest. Hieruit zijn vragen gekomen. Die zal hij mailen naar Mariska met in cc de leden van het Reizigerspanel.

## **9. Vanuit het Beheerbureau**

Zoals bij punt 6 als aangegeven is er een start gemaakt met het aanbestedingstraject voor het vraagafhankelijk vervoer. In het kader hiervan is er ook een gesprek geweest met een aantal leden van het Reizigerspanel. Hiervan is een verslag gemaakt; dit zal naar de leden worden gemaild.

Jan Bouw stelt voor om op maandag 18 februari om 16.00 uur in Ede samen te komen om het verslag en het concept Nota van Uitgangspunten door te nemen.

Uit onderzoek bleek dat over het algemeen iedereen best tevreden is over de Valleihopper. In april/mei zal er weer een klanttevredenheidsonderzoek worden gehouden.



## **10. Toelichting op de MARAP**

Mariska geeft hierover een korte toelichting. Hieruit blijkt dat vraagafhankelijk vervoer redelijk constant is. Wat hieruit erg opvalt, is dat de indicaties erg zijn verhoogd. Dit werkt kostenverhogend; immers iemand met indicatie 'individueel vervoer' kan niet gecombineerd worden. Hiervoor moet dus een extra voertuig worden ingezet. De marap is voor iedereen verder duidelijk.

## **11. Praktische zaken**

### Presentielijst tekenen

Iedereen heeft de presentielijst getekend.

### Bespreekpunten voor volgend overleg

- Eisen die aan de chauffeurs worden gesteld. Deze komen in het nieuwe plan van eisen.

### Vergaderdata 2019:

#### **23 mei, Rhenen**

Deze afspraak wordt verzet naar 20 mei in Rhenen van 13.30 uur tot 16.00 uur.

#### **12 september, Veenendaal**

Deze afspraak blijft gewoon staan.

#### **12 december, Renswoude**

Deze afspraak wordt verplaatst naar 10 december in de middag.

Nathalie Heijmans zal de beleidsmedewerkers uit deze gemeenten op de hoogte brengen.

## **12. Rondvraag en sluiting**

De aanwezigen hebben geen vragen voor de rondvraag. Jan Bouw dankt iedereen voor zijn/haar aanwezigheid en sluit de vergadering.



## Actielijst Reizigerspanel Valleihopper

Nr.	Datum Overleg	Agendapunt	Actie	Actie door	Uiterlijke termijn
6	14-06-2018	10.	Terugkoppeling verzorgen n.a.v. de profielschets leden.	Jan Bouw	Z.s.m.
6	07-02-2019	7.	Mailt de vragen door die uit het wmo forum gekomen zijn.	Dhr. van Maurik	Z.s.m.
11		11.	Gemeentes informeren dat de vergaderdata zijn aangepast	Mevr. Heijmans	Z.s.m.
12		5	Iemand van Noot of Van Driel (vervoerders) uitnodigen voor het volgende overleg	Mariska	Mei 2019
13		5	Het verslag van het overleg met de leden van het RP i.v.m. de aanbesteding doormailen	Mariska	z.s.m.
14					